

PUCA 2018-ESI Users' Forum Japan-プログラム (敬称略)

2018年11月15日(木) / November 15, 2018

09:30-09:50	受付 / Registration	
09:50-10:00	開会のご挨拶 / Welcome & Introduction	
PLENARY		
10:00-11:00	P01 *1	Disruptive digital transformation: zero tests, zero prototypes. The adoption of Integral Virtual Prototyping enabling the transformation from niche solutions towards the Smart Factory. ESI Group / Vincent Chaillou
11:00-11:30	P02 *1	日産の車両開発におけるデジタルエンジニアリング 日産自動車株式会社 / 名取 奏
11:30-12:00	P03	マツダの目指すMBDと車両電装システム開発での適用事例 マツダ株式会社 / 浜田 康
12:00-12:30	P04 *1	鉄道総合技術研究所におけるCAE活用事例 公益財団法人鉄道総合技術研究所 / 宇治田 寧
12:30-13:30	昼食(Lunch Time)	

分科会 / Parallel Sessions

	菊苑 Engineering	菊葉 In-Service / Initiatives toward Hybrid Twin	菊華 Manufacturing
13:30-14:00	E01 *1 ESI Strategy for Engineering: achieving "zero real testing" and process transformation during the Product Development phase ESI Group / N. Montmayeur	I01 *1 ESI strategy of In-Service and introduction of initiatives in Europe toward Hybrid Twin ESI Group / J. L. Duval	M01 ESI Strategy for Manufacturing brings Smart Manufacturing Solutions 日本イーエスアイ株式会社 / 松岡 泰宏 ESI Group / M. Gremaud
14:00-14:30	E02 *1 Decision making based on simulation -Time criticism Renault/ E. Landel	I02 *1 From battery cells reduced order modeling to real-time planning and system integration ESI Group / A. Abel	M02 *1 ドアアウトパネルの外観品質向上の取り組み スズキ株式会社 / 堀 英哉
14:30-15:00	E03 *2 構造-熱連成解析技術を用いたクラッチジャダーの事象再現 株式会社本田技術研究所 / 安田 聖文	I03 Advanced R&D platform projects ESI Group / A. Chambard	M03 *1 成形プロセスを考慮したトーションビーム成形解析 株式会社ワイテック / 加古川 登
15:00-15:30	E08 End to End Virtual Prototyping of Short Reinforced Thermoplastics from injection to crash simulation in VPS. ESI Group / A. Tramecon	I04 *1 Decision making in the BIW design for crash: use of model reduction method to accelerate studies Renault / Y. Tourbier	M04 *1 3次元熱間曲げ焼入れパイプ(3DQ)の予測技術構築への取り組み 株式会社エイチワン / 富岡 良
15:30-15:45	休憩(Coffee Break)		
15:45-16:15	E05 VPS for Lightweight Engineering Product News 2018 ESI Group / J. C. Allain	I05 *1 Product optimization based on full vehicle crash simulations: analysis of different model order reduction methods GESTAMP / E. Leroy	M05 *2 型変形を考慮したスプリングバック解析の取り組み 鈴木工業株式会社 / 鈴木 修一
16:15-16:45	E06 膜構造体設計へのシミュレーション活用事例 帝人株式会社 / 若林 啓明	I06 *1 Parametric solution for data analytics and uncertainty propagation ESI Group / F. Daim	M06 Distortion Control & Quality Assurance for Welded Assemblies using ESI Welding and Assembly Predictive Simulation Solution ESI Group / Y. Vincent
16:45-17:15	E07 *1 VPSによるCFRPの解析 ~ Waas Failure and damage model ~ 広島県立総合技術研究所 / 松永 尚徳	I07 *1 PGD based parametric solutions involving flow fronts: application to RTM 日本イーエスアイ株式会社 / H. Tertrais	M07 *1 光ファイバー温度計による相変態予測を用いた抵抗スポット溶接シミュレーション 大阪工業大学 / 佐藤 彰
17:15-17:45	E04 *1 乗員拘束装置の1Dモデル化及びVPSとの連成解析 日本イーエスアイ株式会社 / 渡邊 皆夫	I08 *1 Shaping the third millennium engineering: instantaneous numerical predictions, data-driven engineering & engineered smart data, machine learning for augmented intelligence, twins and FabLabs. ENSAM / F. Chinesta	M08 *1 Visual Assemblyによるセンターピラーのスポット溶接変形予測 株式会社ベルソニカ / 尾崎 賢司
18:00-20:00	懇親会 Gala Dinner		

* プログラム内容は変更することがあります。予めご了承ください。

2018年11月16日(金) / November 16, 2018

分科会 / Parallel Sessions

	菊苑 Engineering	菊葉 Engineering	菊華 Manufacturing / Sheet Metal Forming
10:00-10:30	E09 Smart Modeling Platform ESI Group / A. Rao	E21 VA One 2018 Release and Product News ESI Group / C. Musser	M09 ESI PAM-STAMP: product updates and ongoing projects ESI Group / M. Vrolijk
10:30-11:00	E10 L2 spotweld rupture model from ViF: a new macro-level proposed approach ESI Group / P. Culiere	E22 三井造船特機エンジニアリングにおける船内騒音、水中放射雑音への取り組み 三井造船特機エンジニアリング株式会社 / 矢定 孝之	M10 *1 プレス成形シミュレーションを活用したボディー精度予測の取り組み マツダ株式会社 / 小松 誠司
11:00-11:30	E11 Connecting the 2 ends of the simulation chain: Manufacturing / Durability Magna Powertrain Engineering Center Steyr / W. Hubsch	E23 基礎励振による構造実験SEAモデルの構築とSEAパラメータの適正化 長崎総合科学大学 / 黒田 勝彦	M11 *1 二重管内部熱交換器の曲げ加工手法開発の取り組み カルソニックカンセイ株式会社 / 山本 正之
11:30-12:00	E12 *2 Connecting the 2 ends of the simulation chain: Manufacturing / Durability (2) ESI Group / W. V. Hal	E24 Ray Tracing Techniques in VA One for Interior Vehicle Speech Recognition and Exterior Noise Propagation ESI Group / M. Calloni	M12 *1 STAF (Steel Tube Air Forming) プロセスの成形シミュレーション 住友重機械工業株式会社 / 白石 伴好, 石塚 正之
12:00-13:00	昼食(Lunch Time)		
13:00-13:30	E13 VPS (PAM-CRASH) 用最新FEダミーモデルの開発 株式会社ヒューマネティクス・イノベーション・ソリューションズ・ジャパン / 小林 元紀	E25 *1 SimulationX evolving into its next generation ESI Group / A. Abel	M13 Latest Developments in ESI's Casting Simulation Suite ProCAST ESI Group / B. Kalkunte
13:30-14:00	E14 *2 統計分析手法および衝突解析用いた交差点での車対車衝突事故における乗員傷害値を左右するパラメータの推定 日産自動車株式会社 / パル・チンモイ	E26 *1 中継車転倒角度の解析 ~SimulationXを用いた最大安定傾斜角度算出の取り組み~ 池上通信機株式会社 / 糸川 一幸	M14 *1 ステンレス鋼中の超音波伝搬シミュレーション 一般財団法人電力中央研究所 / 永井 政貴
14:00-14:30	E15 小児頭部有限要素モデルを用いた急性硬膜下血腫の検討 同志社大学 / 水富 貴俊, 辻内 伸好	E27 Scilab - Open Source disruption in Preliminary Design ESI Group / Y. Debray	M15 Improving The Microstructure of a Casting Using An External Field Pacific Engineering Systems International / D. McGuckin
14:30-15:00	E16 *1 Human and Hardware in the loop simulation Hongik Univ. / H. Y. Choi	E28 鉄道歯車装置の振動伝搬系特性に関するシミュレーション評価 公益財団法人鉄道総合技術研究所 / 笹倉 実	M16 Added Value of Process Modelling in Development of Automotive Die Casting Parts Renault / A. Le-Nezet ESI Group / B. Kalkunte
15:00-15:15	休憩(Coffee Break)		
15:15-15:45	E17 *1 Thermal comfort on a Ford ventilated seat 日本イーエスアイ株式会社 / 中島 崇之	M21 ESI Additive Manufacturing - Process simulation of laser powder bed fusion ESI Group / O. Desmaison	M17 Composite structural components in the Automotive Industry: from niche applications to mass production with the support of simulation ESI Group / D. Prono
15:45-16:15	E18 *1 Virtual Seat and Interior Solutions - Product News 2018 ESI Group / C. Marca	M22 SYSWELDを用いたマイクロラティス構造の積層造形シミュレーション *1 東京理科大学 / 牛島 邦晴, 大島 悠輝 日本イーエスアイ株式会社 / 両角 克之	M18 *1 RTMプロセス最適化のための改良型パラメトリックシミュレーション 金沢工業大学 / 金崎 真人 日本イーエスアイ株式会社 / H. Tertrais
16:15-16:45	E19 *1 一体発泡シミュレーション 株式会社タチエス / 田畑 毅	M23 *1 金属積層造形による組織制御のための凝固マップ作成 東北大学 / 青柳 健大	M19 *1 Pam-Formにおけるセパレーションストレスを用いた接触定義が曲げ挙動に与える影響 金沢工業大学 / 布谷 勝彦
16:45-17:15	E20 *1 Virtual Test Drive with VHD model Hongik Univ. / H. Y. Choi	M24 ESI Additive Manufacturing - Print-Right-First-Time methodology applied to Fighter Aircraft assembly ESI Group / O. Desmaison	M20 *1 現場重合型ポリアミド6をマトリックスとするGFRTPサンドイッチ板のVaRTM成形 日本大学 / 坂田 憲泰

*1 プロシーディングCDへの掲載はアブストラクトのみとなります。
*2 プロシーディングCDへの掲載はございません。