

2022年11月25日(金)	
09:30-09:50	受付
09:50-10:00	開会のご挨拶
PLENARY	
10:00-10:40	P 01 The digital transformation of the industry is going beyond Virtual Testing ESI Group / Emmanuel Leroy
10:40-11:30	P 02 パネルディスカッション : CAEについて最近の関心事 - 企画段階でのCAEなど - 日産自動車株式会社/名取 奏, トヨタ自動車株式会社/川原 康照, 株式会社本田技術研究所/樋口 英生
11:30-12:30	昼食

分科会 / Parallel Sessions

Room	菊3	菊2	菊1
	Product Performance	Human Centric	Smart Manufacturing 1
12:30-12:55	PP 01 Updates on Virtual Performance Solution Roadmap for Crash Simulation - Solver, Visual Environment and ADMORE for Crash ESI Group / Alain Tramecon	HC 01 How XR Collaborative Workspaces create new Opportunities for Assembly Line Validation ESI Group / Michael Kerausch	SM 01 Virtual Assessment and Validation of Multi-Material Joining -An overview of ESI Joining 2022.0 new Solution for the industry ESI Group / Yannick Vincent
12:55-13:20	PP 02 衝突シミュレーションデータベースを活用した機械学習による衝突性能の逆解析技術の試み 日産自動車株式会社 / 小野 仁幹	HC 02 VRを活用した建機開発のフロントローディング活動 コマツ / 稲垣 淑彦	SM 02 溶接継手の疲労予測とマテリアルズインテグレーション (MInt) システムへの実装 東京大学 / 白岩 隆行
13:20-13:45	PP 03 自動車部品開発におけるCAEの活用状況について 富士機工株式会社 / 長谷川 誠	HC 03 B to Bにおける顧客営業へのVR活用 株式会社荏原製作所 / 對馬 広大	SM 03 流体-熱処理連係によるひずみ予測精度向上 株式会社アイシン・デジタルエンジニアリング / 室川 優人
13:45-14:10	PP 04 粒子法 (SPH) を用いたEV用バッテリーケースの成形解析 広島県立総合技術研究所 / 松永 尚徳	HC 04 ボルボ・トラック様事例 : DMU-xRを活用した技術的コミュニケーションの大変革 日本イーエスアイ株式会社 / 中村 忠雄	SM 04 Producing Tolerance-Fit Automotive Assemblies First-Time-Right -An overview of ESI Assembly Solution 2022.0 for the industry ESI Group / Yogendra Goorochurn
14:10-14:25	休憩		
		Smart Manufacturing 2	
14:25-14:50	PP 05 SSR (Shell to Solid Re-meshing) 機能による車両衝突時の薄板鋼板の破断進展予測技術開発 日産自動車株式会社 / 上田 真希	SM 12 Achieve Premium Quality Castings - An overview of ESI Casting 2022.0 for the industry ESI Group / Loic Calba	SM 05 Visual Assemblyを用いたスポット溶接工程の車体精度予測 本田技研工業株式会社 / 金枝 陽介
14:50-15:15	PP 06 シート用サーマルマネキンを用いたシートヒータ特性の解析 日本発条株式会社 / 加藤 和人	SM 13 ProCASTを用いたAl-4.5Mg-1.0Mn合金製ロアリンクダイカストの凝固割れ予測 早稲田大学 / 吉田 誠, 永田 益大	SM 06 Securing stamping parts quality - An overview of ESI New Stamping solution for automotive industry ESI Group / Frédéric Guillon
15:15-15:40	PP 07 一体発泡ヘッドレストの発泡プロセスシミュレーション 株式会社タチエス / 田畑 毅	SM 14 ダイカスト金型の破損原因の解析と解析結果と基とした低廉化金型の商品化 魚岸精機工業株式会社 / 森本 英樹	SM 07 熱間成形、超塑性成形におけるPAM-STAMPの適用事例について 金属技研株式会社 / 沼澤 広樹
15:40-16:05	PP 08 株式会社アークムにおけるシートパッド開発でのVPS活用事例紹介 株式会社アークム / 北野 創	SM 15 インゴット鑄造時の鑄片/鑄型界面における熱伝達特性 山陽特殊製鋼株式会社 / 島村 祐太	SM 08 Steel Tube Air Forming工法による湾曲部材の成形解析 住友重機械工業株式会社 / 本田 裕樹
16:05-16:20	休憩		
16:20-16:45	PP 09 Overview of Vibro-Acoustic Product Enhancements and Roadmap ESI Group / Chad Musser	SM 16 Towards performant development and production of high-quality composites components with ESI PAM-COMPOSITES solution ESI Group / Mathilde Chabin	SM 09 超ハイテン材における型変形を考慮したスプリングバック解析 鈴木工業株式会社 / 鈴木 修一 群馬県立群馬産業技術センター / 鍋木 哲志, 荻野 直彦, 新井 宏章
16:45-17:10	PP 10 Inverse BEMを用いたタイヤ表面振動音源同定 三菱自動車工業株式会社 / 赤池 祐介	SM 17 CFRP C-RTM工法における樹脂含浸解析の精度向上 日産自動車株式会社 / 山口 りえこ	SM 10 ウルトラハイテン材の成形シミュレーション精度向上 笹原金型株式会社 / 右幸 正一
17:10-17:35	PP 11 AVAS伝達関数予測技術開発 日産自動車株式会社 / 塩川 直希	SM 18 CFPP/PP Foam サンドウィッチ材のスタンピング一体化 三井化学株式会社 / 伊崎 健晴	SM 11 高張力鋼板の面内引張曲げにおける伸びフランジ成形限界とひずみ局所化解析 広島大学 / 日野 隆太郎
17:35-18:00	PP 12 VPSを用いた自動車用内装部品に対する低級音評価の取り組み マレリ株式会社 / 川端 一充, 佐藤 和巳	SM 19 Pam-Formを用いたCFRTP積層板の部分曲げ加工におけるシワ発生挙動の解析 学校法人金沢工業大学革新複合材料研究開発センター / 布谷 勝彦	
18:20-20:20	懇親会 Gala Dinner		